



Syndicat Mixte Baie de Somme 3 Vallées

Elaboration du SCoT

Objet et date	Relevé de décisions du Comité de pilotage SCoT du 5 octobre 2017 - Point d'étape des travaux menés depuis le séminaire de lancement du SCoT du 17/11/2016 ; - Analyse et pré-validation de la future armature territoriale du SCoT ; - Débat autour des éléments restant en suspens.
Personnes présentes	Cf. feuille de présence

La présentation des enseignements de l'atelier thématique d'élus du 30 janvier 2017, comme des différents indicateurs permettant de construire la proposition technique d'armature territoriale (cf. support de présentation), a permis de conforter l'approche du SM Baie de Somme 3 Vallées et d'acter certains points. Durant le COPIL, ont émergé les interrogations suivantes :

Relevé de décision	Réponses apportées	Action à mener
<p>1/ Les éléments présentés sur le Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire Picardie ne sont plus d'actualité. Afin d'actualiser les slides de la présentation, est-il possible de vous appuyer sur les travaux en cours autour du Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires Hauts-de-France, comme sur ceux liés à la mise en œuvre de la politique régionale d'aménagement et d'équilibre des territoires sur l'espace de dialogue "Littoral Sud" ?</p> <p>2/ Le pôle des « 3F » (Feuquières-Fressenneville-Friville) doit-il être positionné comme un pôle structurant ou comme le premier des pôles relais du territoire ?</p>	<p>1/ <i>Dans l'attente de l'adoption du SRADDET, le document actuellement en vigueur demeure le SRADDT. Néanmoins, nous souhaitons anticiper la future prise en compte par le SCoT du rapport d'objectifs du SRADDET, et gardons également à l'esprit que le SCoT devra être compatible avec les règles générales du SRADDET.</i></p> <p><i>Prise de contact avec la Région effectuée au premier trimestre 2017 pour connaître les grandes lignes directrices du projet de SRADDET. A cette époque, ces éléments n'avaient pu être communiqués à Citadia.</i></p> <p>2/ <i>Après les échanges divers sur cette question, il est demandé d'avoir des éléments chiffrés permettant de comparer le poids démographique (nombre d'habitants), comme le nombre d'emplois au lieu de travail, des unités urbaines d'Abbeville, de Friville-Escarbotin et de Feuquières-en-Vimeu / Fressenneville.</i></p>	<p>1/ <i>BS3V transmet à Citadia Conseil les premiers éléments relatifs au SRADDET et à la PRADET. Citadia Conseil adapte les slides du support de présentation en conséquence.</i></p> <p>2/ <i>Afin d'éclairer les membres du Copil et de statuer sur ce point, Citadia Conseil transmet à BS3V un tableur compilant les divers indicateurs analysés pour formaliser sa proposition technique d'armature territoriale.</i></p>

<p>3/ Concernant la carte « Armature territoriale du SCoT (vision technique) », il semblerait intéressant d'ajouter Cayeux-sur-Mer parmi les pôles de proximité ?</p>	<p><i>3/ Cette polarité de proximité sera ajoutée.</i></p>	<p><i>Produire une nouvelle cartographie « Armature territoriale du SCoT (vision post comité de pilotage) » et l'ajouter dans le support de présentation.</i></p>
<p>4/ Long et Longpré-les-Corps-Saints, bien que séparés par une rupture physique, fonctionnent de concert. Cela doit être matérialisé sur la carte, à l'image de ce qui a été fait pour Nouvion et Crécy-en-Ponthieu.</p>	<p><i>4/ L'approche sera modifiée en conséquence.</i></p>	
<p>5/ Pont-Rémy doit être identifié comme pôle au même titre qu'Ailly-le-Haut-Clocher.</p>	<p><i>5/ Cette polarité de proximité sera ajoutée.</i></p>	
<p>6/ Ne faut-il pas envisager une catégorie spécifique pour les communes littorales ?</p>	<p><i>6/ Les pôles littoraux feront l'objet d'une identification spécifique afin de tenir compte des contraintes physiques, techniques et de la saisonnalité qui s'y exercent.</i></p>	

Points à trancher :

- ✓ Qualifier le pôle des trois « F » à l'aune du tableur des indicateurs analysés pour formaliser la proposition technique d'armature territoriale ;
- ✓ Pré-valider l'armature territoriale du SCoT Baie de Somme 3 Vallées.