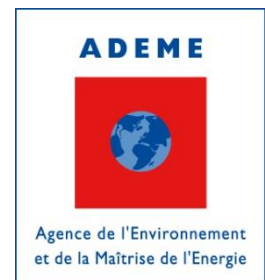


Étude de planification et programmation énergétique territoriale

Ateliers participatifs
19 octobre 2018



Florian Coupé, AEC
Quentin Bouré, AEC
Émilie Essono, *Énergies Demain*



Matin : Maîtrise des consommations d'énergie

- ✓ 10H10 – 10H20 : Accueil par N Dumont et M. Morgand
- ✓ 10H20 – 10H40 : Plénière
- ✓ 10H40 – 12h30 : Ateliers (x2)

12h30 – 14h : Repas

Après Midi : Développement des Energies Renouvelables

- ✓ 14H10 – 14H30 : Plénière
- ✓ 14H30 – 16h10 : Ateliers (x2)
- ✓ 16h15 : Clôture



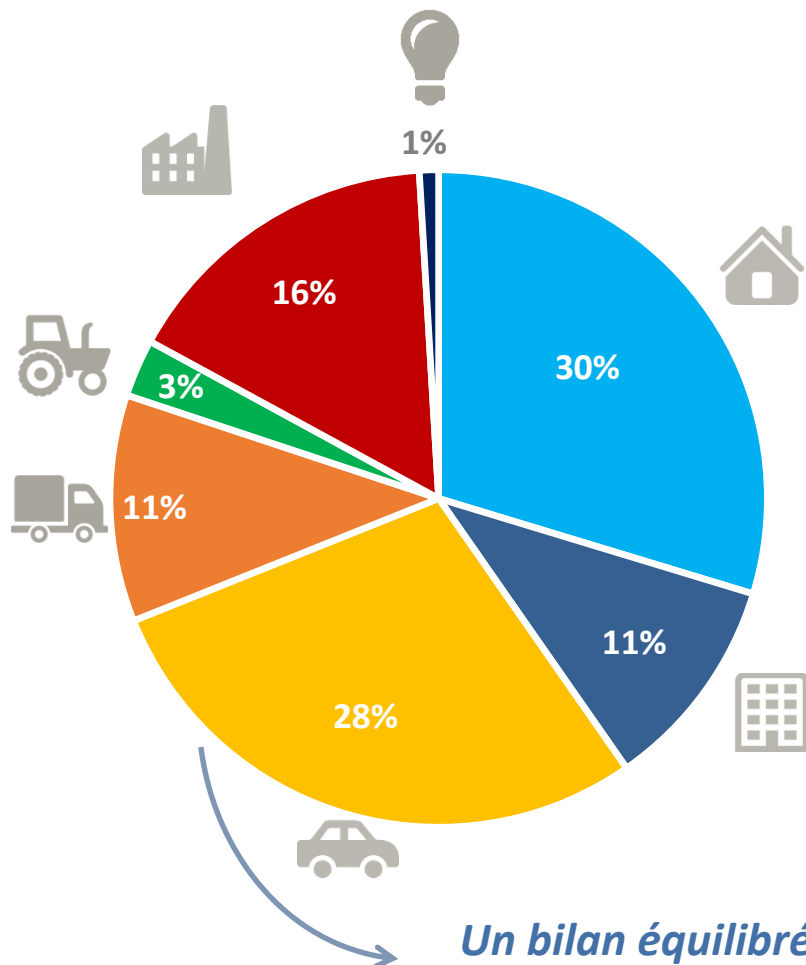
- ✓ Bilan des consommations d'énergies du territoire.
- ✓ Potentiel de réduction des consommations
- ✓ Ateliers participatifs

BILAN DES CONSOMMATIONS DU TERRITOIRE

La consommation globale d'énergie du territoire

Consommation énergétique globale : **3 161 GWhEF/an**

soit **33 MWhEF/hab.an**



	GWhEF/ an	MWhEF /hab.an	MWhEF/ha b.an Somme
Résidentiel	938	8,8	8,0
Tertiaire	336	3,1	3,7
Mobilité	904	8,5	6,7
Fret	353	3,3	3,1
Agriculture	90	0,8	0,7
Industrie	510	4,8	12,4
Éclairage public, déchets et eaux usées	30	0,3	0,2



POTENTIEL DE RÉDUCTION DES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES



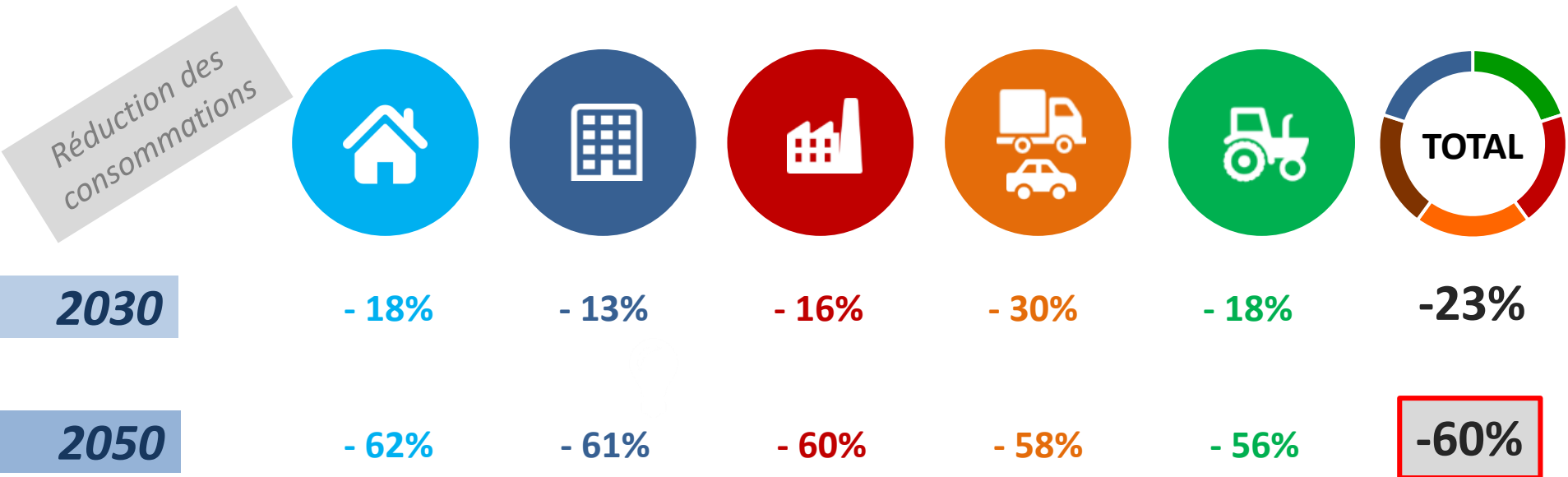
Pour s'inscrire dans :

- Les objectifs fixés dans le SRADET
- L'objectif 
- La mise en œuvre de la 



Identifier et mobiliser
l'ensemble des **leviers
techniques et financements**
(documents d'urbanisme et
de planification, appels
d'offre, projets ANRU,
OPAH...)

Objectifs du SRADDET de réduction des consommations aux horizons 2030 et 2050



Des objectifs ambitieux : Quelles implications pour le territoire ?





Résidentiel

Levier

**Rénovation BBC de
95 % des logements**

Source : INSEE, Simulation Prosper

Isolation complète et performante,
avec changement des systèmes
pour tous les logements hors forte
contrainte patrimoniale.

Gain moyen du scénario DGALN :

- Chauffage : -70% à -80%
- Eau chaude : -20%
- Autres : -10%





Mobilité

Levier

Adaptation du scénario
NégaWatt avec 4
classes urbain / rural

Source : Institut Negawatt, Scénario 2017-2050

Variation des parts modales selon la typologie de territoire

- Voiture individuelle : -40% à -9%
- Bus/car : x 3,3 à x 4,2
- Modes doux : x1 à x5
- Ferroviaire : x 2,5 à x 3

Amélioration des performances des moteurs de voiture : ~ 50%

66% de voitures au GNV,
23% électriques

Etat initial :

32 km/jour/hab dont 29 en voiture,
1,5 en modes doux et 2 en TC

Etat final (2050):

28 km/jour/hab dont 22 en voiture,
2,5 en modes doux et 4 en TC





Fret

Levier

**Adaptation du
scénario NégaWatt**

Source : Institut Negawatt, Scénario 2017-2050

Variation annuelle des flux de transports :

- Routier : -0,6%
- Ferroviaire : +3,4%
- Fluvial : +1,6%
- Maritime : -0,1%

Amélioration des performances des moteurs

Etat initial:

11 300 t.km/hab.an dont 6 000
par transport routier, 4 000
maritime, 300 fluvial, et 1 000
ferroviaire

Etat final (2050):

8 300 t.km/hab.an dont 2 900 par
transport routier, 2 700 maritime,
500 fluvial, et 2 200 ferroviaire



Trajectoire 2020 – 2050
**Circuits courts, mutualisation,
filière biogaz, projets
nationaux**



↓
**80% de poids lourds
au GNV,
23% électriques**





Industrie

Application des hypothèses du scénario national AMS2 par branche

Source : Scénario AMS2 de la DGEC

Scénario national des contributions climat de la France dans l'UE

Estimation des gains d'efficacité énergétique par branche :

- Equipements : -52%
- Minéraux : -36%
- Autres : -56%



Agriculture

Application du scénario ATERRES (Sol'AGRO)

Source : Scénario ATERRES 2050, SOL'AGRO

Baisse de 30% des besoins énergétiques et évolution du mix :

- Produits pétroliers : 90% -> 5%
- Gaz naturel : 5% -> 59%
- Electricité : 6% -> 14%
- Biomasse : 0% -> 20%





Eclairage public

Levier
**Remplacement et
optimisation des
luminaires**

Source : FDE80

- Nouveaux luminaires performants installés : -50%
- Remplacement par un éclairage LED : -50%
- Optimisation : -10%
- Extinction nocturne de l'éclairage public pour les communes rurales : -40%

Etat initial:
10 GWh de
lampadaires initiaux

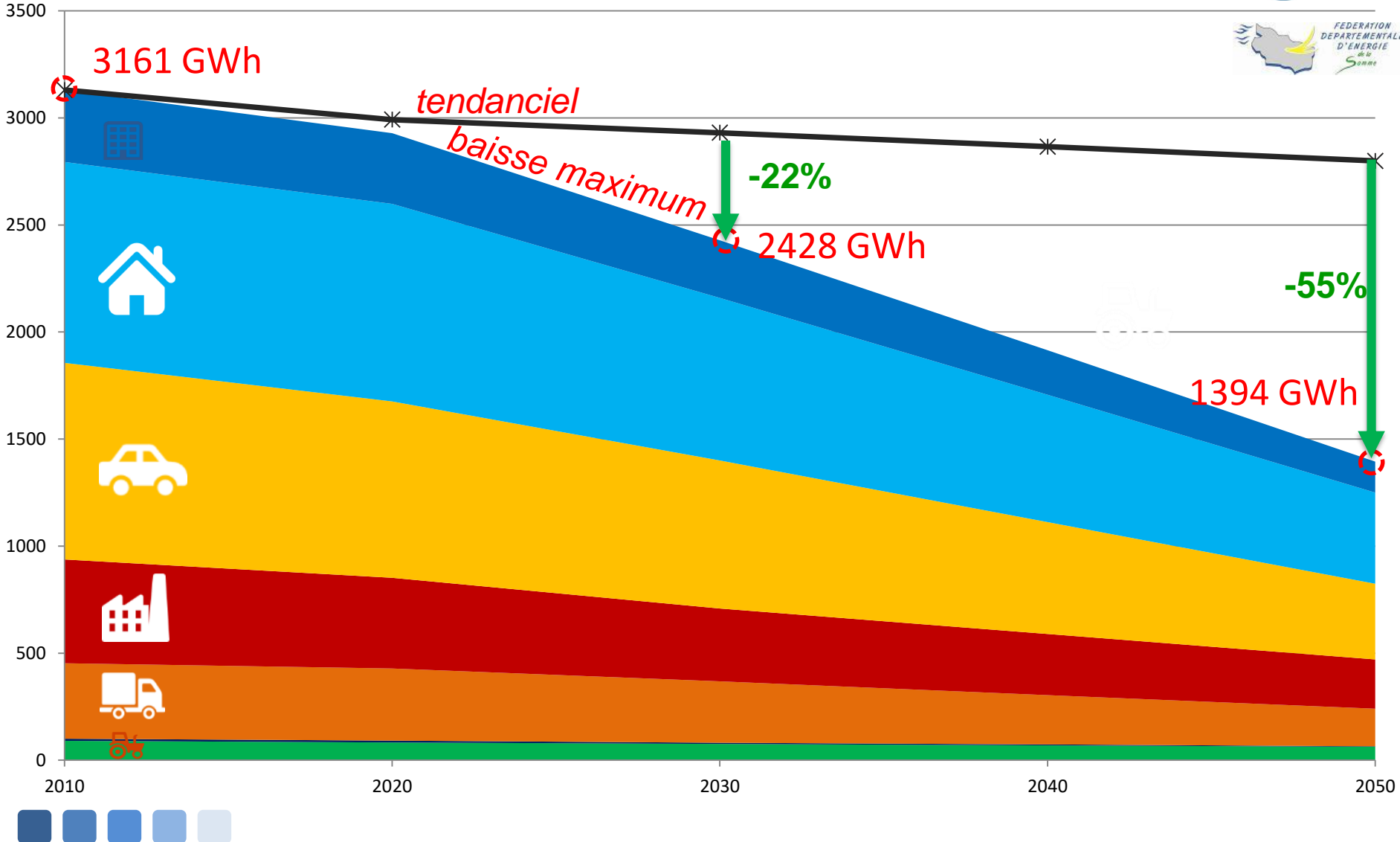
Etat final (2050):
10 GWh de lampadaires initiaux et
0,4 GWh de nouveaux lampadaires

Trajectoire 2020 – 2050
**Rénovation et
optimisation du parc de
luminaires**



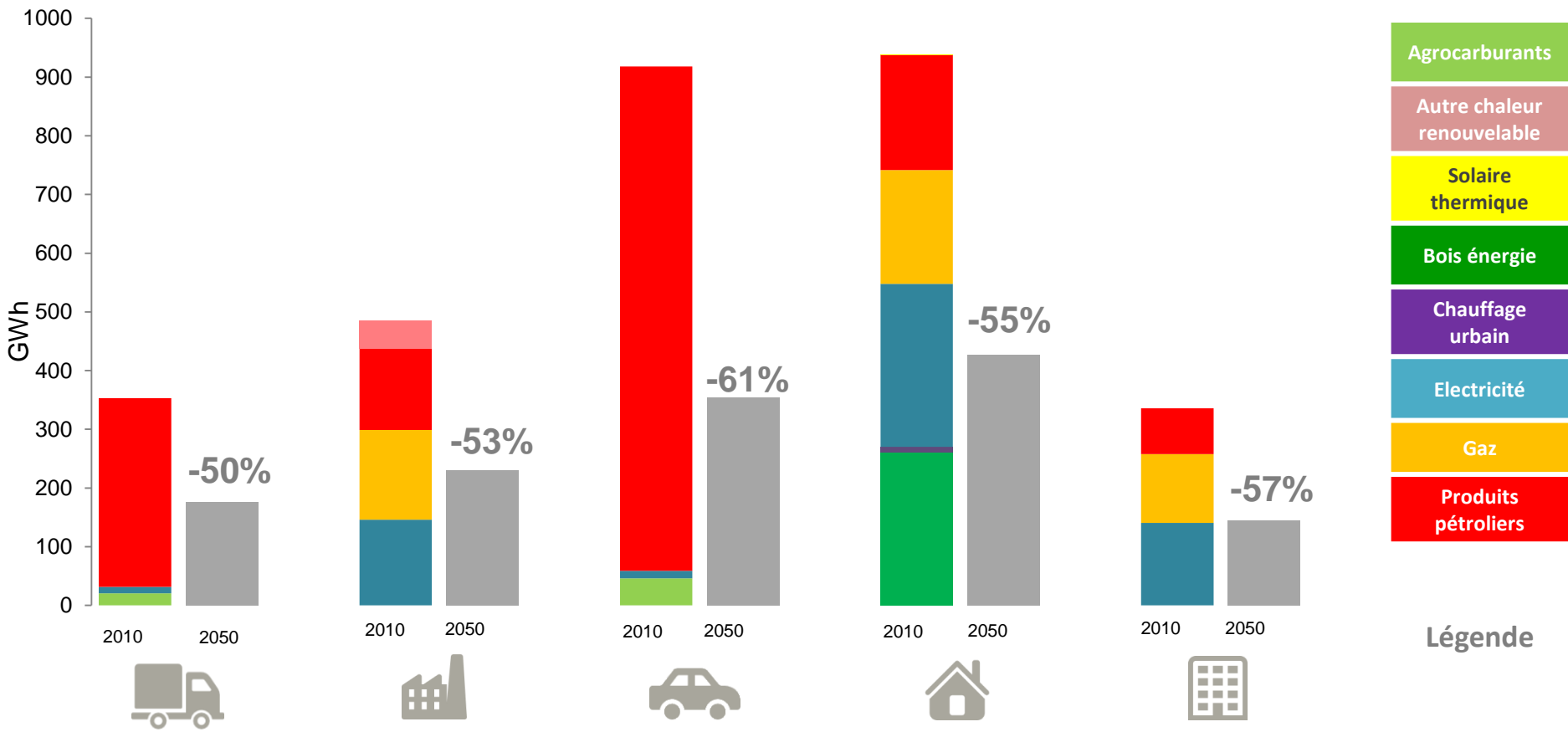
Résultats du scénario « baisse max »

Consommations en GWhEF/an



Résultats par secteur 2010 → 2050

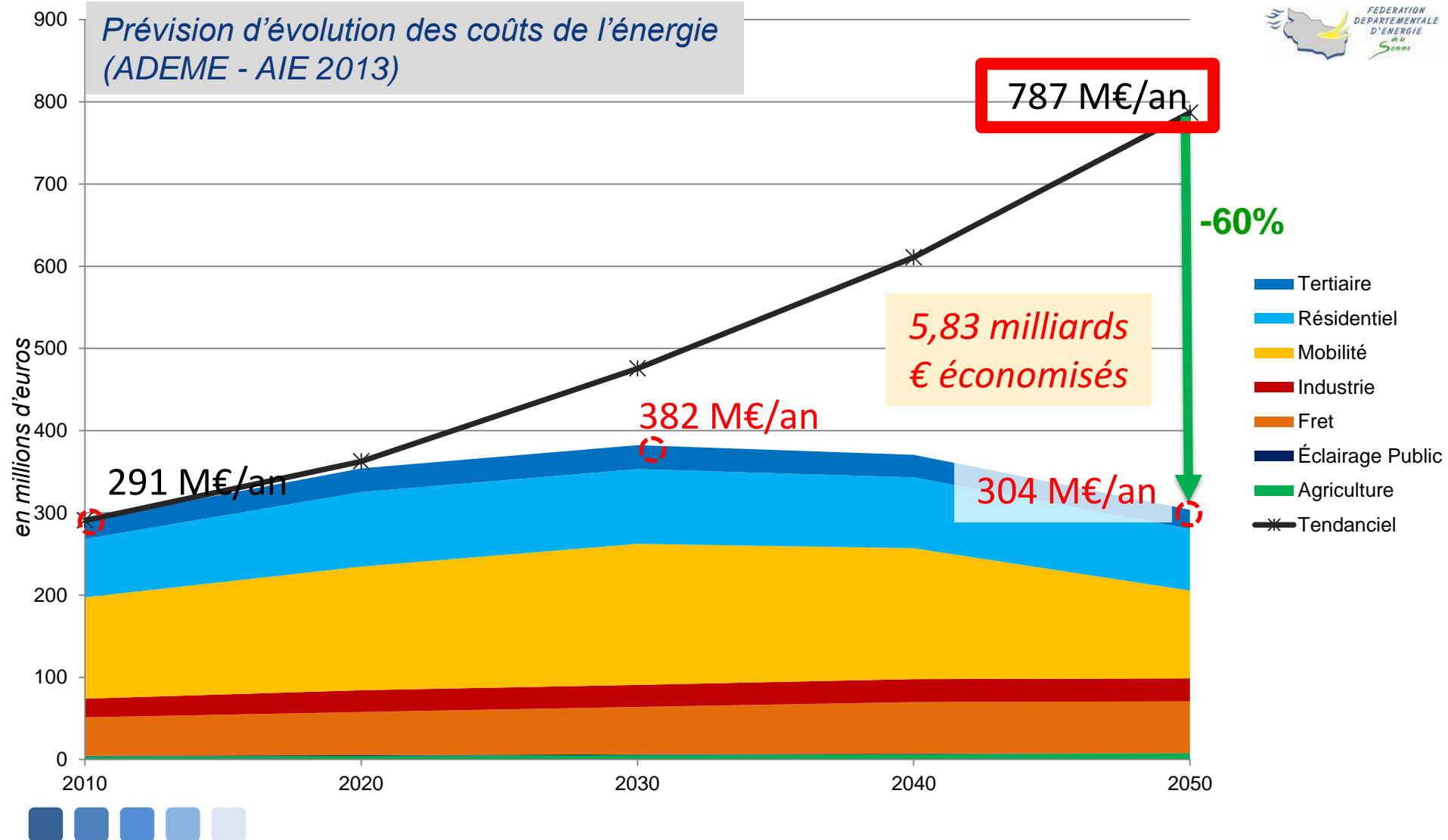
-55% de consommation au total



Légende



Factures énergétiques



✓ 6 ateliers dédiés aux différentes problématiques

Accélérer la rénovation des logements

Groupe 1 : Quels leviers pour faciliter le parcours de rénovation? (exemple des plateformes locales de la Rénovation Energétique.)

Groupe 2 : Quels leviers pour développer les opérations groupées? (copropriétés, quartiers homogènes)

Mobilité, Aménagement et urbanisme

Groupe 4 : Quels leviers pour diversifier les sources d'énergie pour la mobilité (électricité, GNV...etc)?

Groupe 3: Quels leviers pour développer les déplacements alternatifs à la voiture individuelle?

Activité

Groupe 5: Quels leviers pour réduire les consommations dans le Tertiaire?

Groupe 6: Quels leviers pour réduire les consommations dans l'industrie?

✓ Déroulé des ateliers

10H40 – 11H20 : Atelier 1

- 10 min : lecture feuille d'enjeu
- 30 min : renseignement de la fiche

11H20 – 12H00 : Atelier 2

- 10 min : lecture feuille d'enjeu
- 30 min : renseignement de la fiche

12H00 : Hiérarchisation et verre de l'amitié

- Chaque participant dispose de 6 gommettes pour choisir les idées les plus pertinentes – Verre de l'amitié

12h30 -14h : Repas

Merci de votre attention

Quentin Bouré, AEC,
q.boure@aeconseil.fr

Émilie Essono, *Énergies Demain*,
emilie.essono@energies-demain.com



Delphine Roger
03 22 49 30 46
delphine.roger@fde-somme.fr



Bettina Picard-Lanchais
06 81 66 29 89 | 09 70 20 14 11
b.picard-lanchais@baiedesomme3vallees.fr

